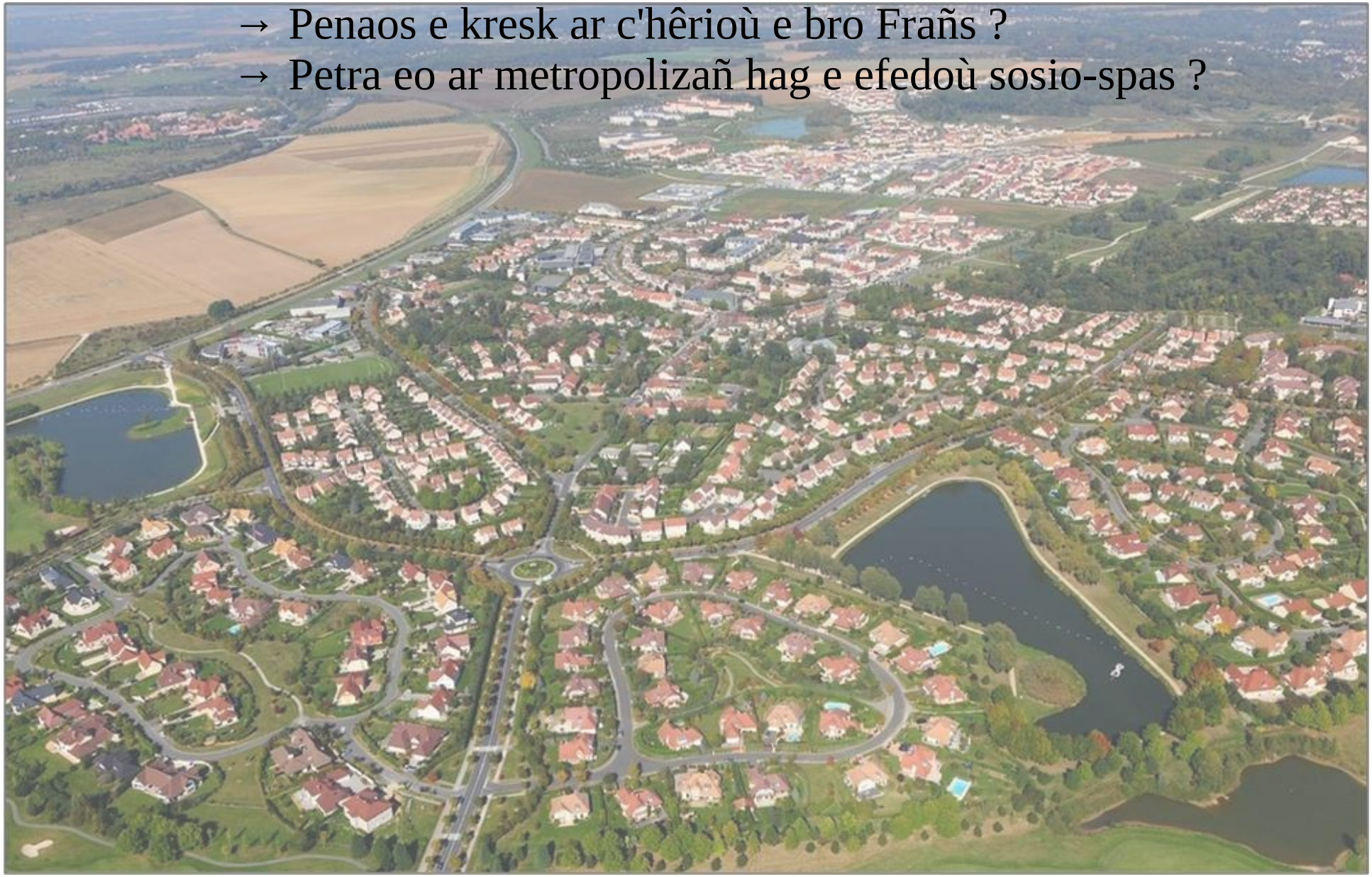
Ar Challaoued e kêr

→ Penaos e kresk ar c'hêrioù e bro Frañs ?
→ Petra eo ar metropolizañ hag e efedoù sosio-spas ?

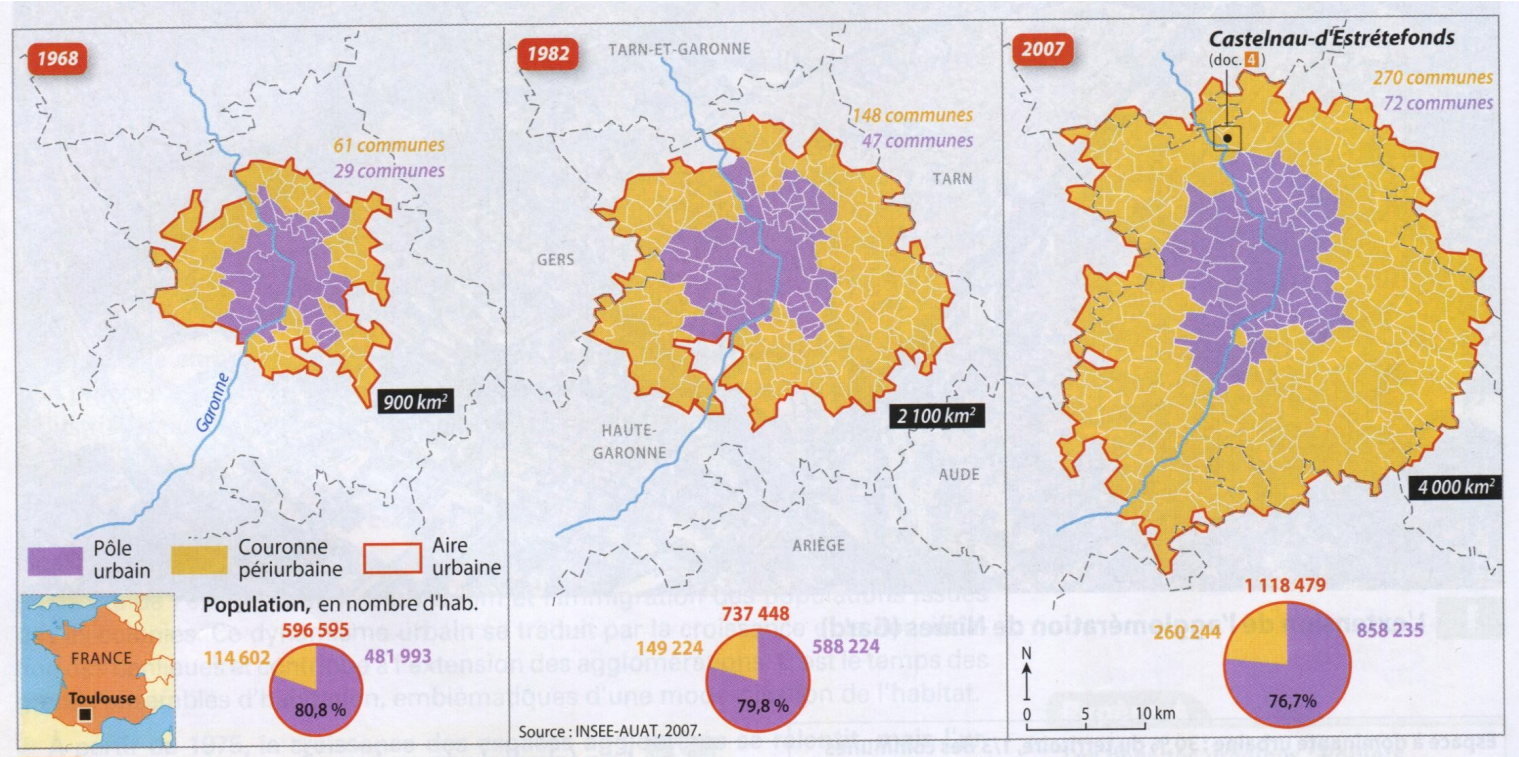


Magny-le-Hongre, Seine et Marne

Penaos e kresk ar c'hêrioù e bro Frañs ?

Skouer gorread-kêr Toulouse.

→ Emañ Toulouse e renk kentañ kreskidigezh ar c'hêrioù bras e bro Frañs, gant ur greskidigezh 1,9 % bep bloaz. Kreskiñ 'ra koulz poblañs ar gêr kreiz (434 000 a dud) evel poblañs ar gorread-kêr (1,1 milion a dud). Ar gorread-kêr, ger nevez implijet gant an INSEE, a ra fed deus ledanidigezh ar c'hêrioù ha deus ar fiñvadegoù etre zl lojeiz hag al labour. Penaos ha perak e kresk gorread-kêr Toulouse ?



Diell 1 : Kreskidigezh gorread-kêr Toulouse

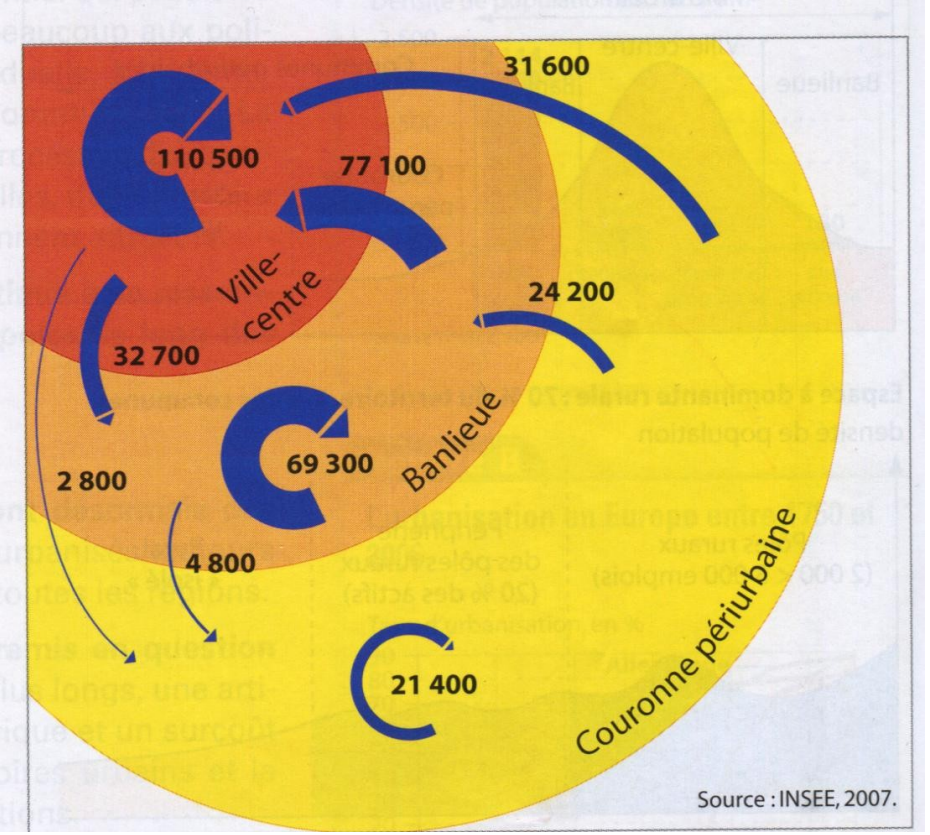
Diell 2 : Un astenn re vuan ?

Après 1945, l'État choisit Toulouse comme pôle majeur de l'aéronautique française : décentralisation du Centre national d'études spatiales, construction d'avions (la Caravelle, le supersonique Concorde ou la famille des Airbus). Avec des personnels hautement qualifiés, des synergies scientifiques et industrielles se concrétisent entre acteurs publics, universités, laboratoires, collectivités territoriales et acteurs privés. EADS est installé au sud de l'agglomération (conception, assemblage, essais de différents modèles d'Airbus, en particulier l'A380), l'usine et le siège social étant situés à l'ouest, à Blagnac à côté de l'aéroport civil. Le pôle universitaire toulousain a largement bénéficié de cette proximité.

La croissance spatiale rapide de l'agglomération toulousaine est à mettre en rapport avec l'explosion de l'usine d'AZF, le 21 septembre 2001. Des établissements chimiques, développés dès 1950 au sud de la ville, sur des sites alors peu urbanisés, se sont retrouvés environnés de quartiers d'immeubles collectifs et d'une rocade autoroutière. Comme beaucoup d'agglomérations qui ont grandi trop vite, certaines équations socio-spatiales n'ont pas reçu de réponse en temps utile.

V. Adoumié (dir.), *Les régions françaises*, 2010.

Diell 3 : Ar fiñvadegoù lojeiz-labour.

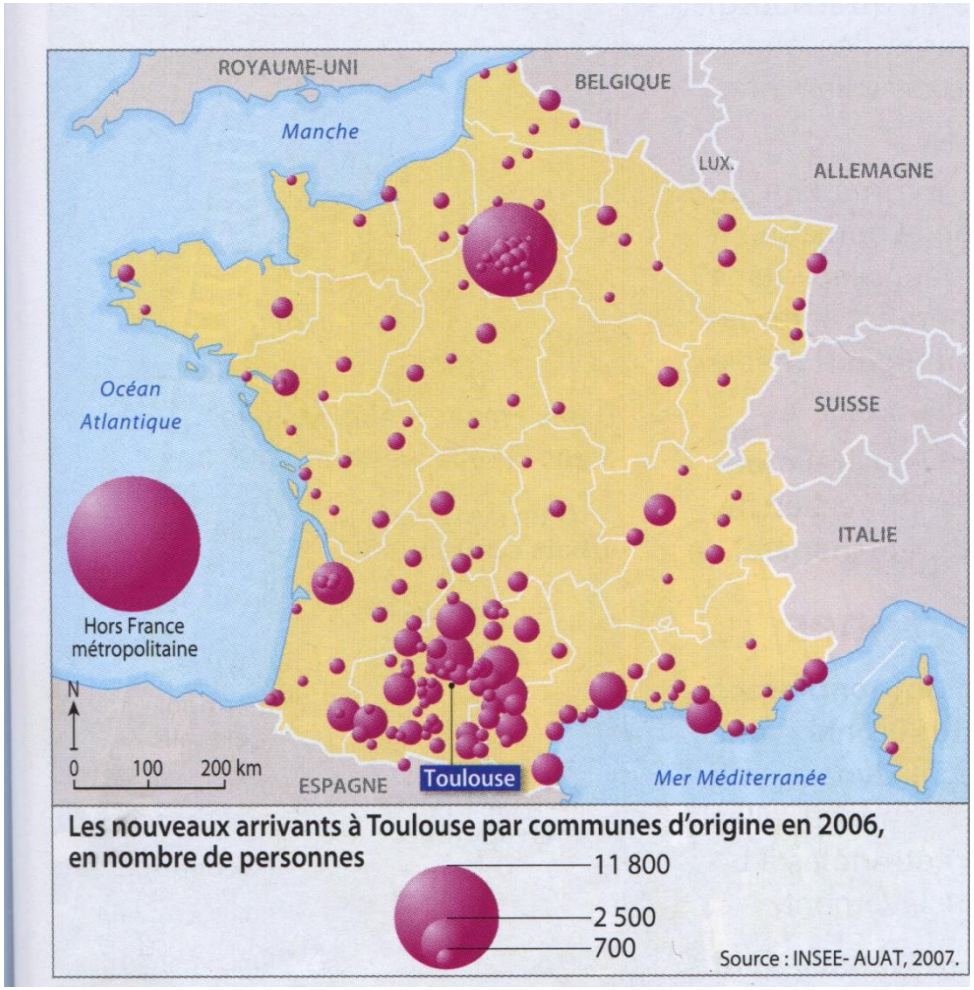


4 **Castelnau-d'Estrétefonds : les mutations d'un bourg de la couronne périurbaine.**

A. Carte IGN au 1/25 000e de 1988 **B.** Vue satellite en 2009

a. centre du bourg ; **b.** plateforme logistique Eurocentre ; **c.** sortie 10.1 de l'autoroute A62.

Situé à 20 km du centre de Toulouse (20 minutes par l'autoroute A62 et le périphérique), le bourg a vu sa population passer de 2 200 habitants en 1988 à 3 790 en 2005.



Diell 5 : Orin geografel an dud oc'h 'n em staliañ e toulouse e 2006.

Goulennoù :

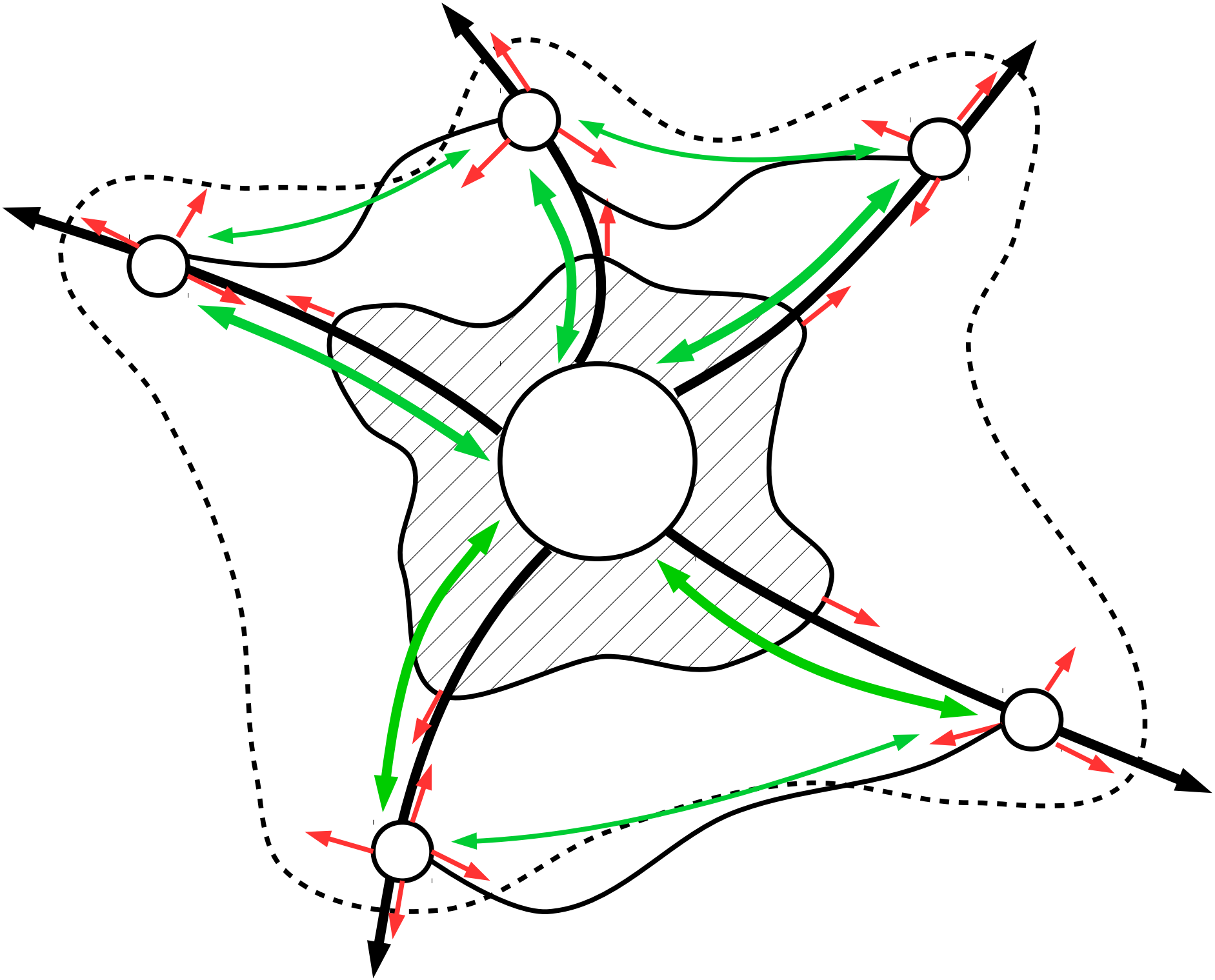
1- Penaos e kresk gorread-kêr Toulouse ? Penaos e kresk poblañs ar gurunenn tro-kêr e-keñver poblañs an tolpad-kêr ?

2- Lakait cheñchamantoù bourk Castelnau-d'Estrétefonts etre 1988 ha 2005 war wel, ha displegit anezhe.

3- Penaos c'haller displegañ astenn gorread-kêr Toulouse ?

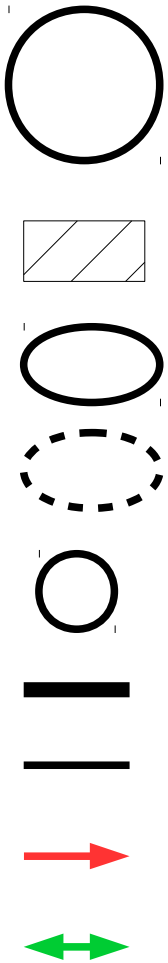
4- Peseurt efedoù 'zo gant an astenn-mañ ?

5- Leugnit alc'hwez ar chema dindan da heul o tiskouez ar startijennoù kêriekaat.



ALC'HWEZ

1- Ar startijennoù kêriekaat



Petra eo ar metropolizañ ?

Skouer Pariz

Ar skyline da zont pa vo kaset raktres karter nevez an *Défense* da benn

Diell 1 : Metropolenn Pariz hag an Enez-Frañs

Métropole culturelle et intellectuelle, laboratoire scientifique et urbain, l'Île-de-France est aussi le poumon économique du pays, réalisant à elle seule 28% du produit intérieur brut national. Le fait d'être la région-capitale se traduit logiquement par la puissance du secteur des services. 82% des actifs franciliens travaillent dans le secteur tertiaire, dans l'administration, la banque, le tourisme, les aides à la personne ou le commerce.

Avec 40% des effectifs des chercheurs français, l'Île-de-France dispose d'une capacité de création et d'innovation unique en Europe et s'affirme comme l'une des toutes premières régions scientifiques et technologiques dans le monde. Les sept pôles de compétitivité franciliens se mobilisent pour conforter cette vocation, en développant la recherche appliquée, en améliorant les transferts de technologie et en renforçant les synergies avec les acteurs économiques.

Son tissu industriel compte encore des secteurs de pointe – l'automobile, l'aéronautique, l'imprimerie, l'électronique, la pharmacie ou encore l'agro-alimentaire –, même si certains sont confrontés à une crise profonde.

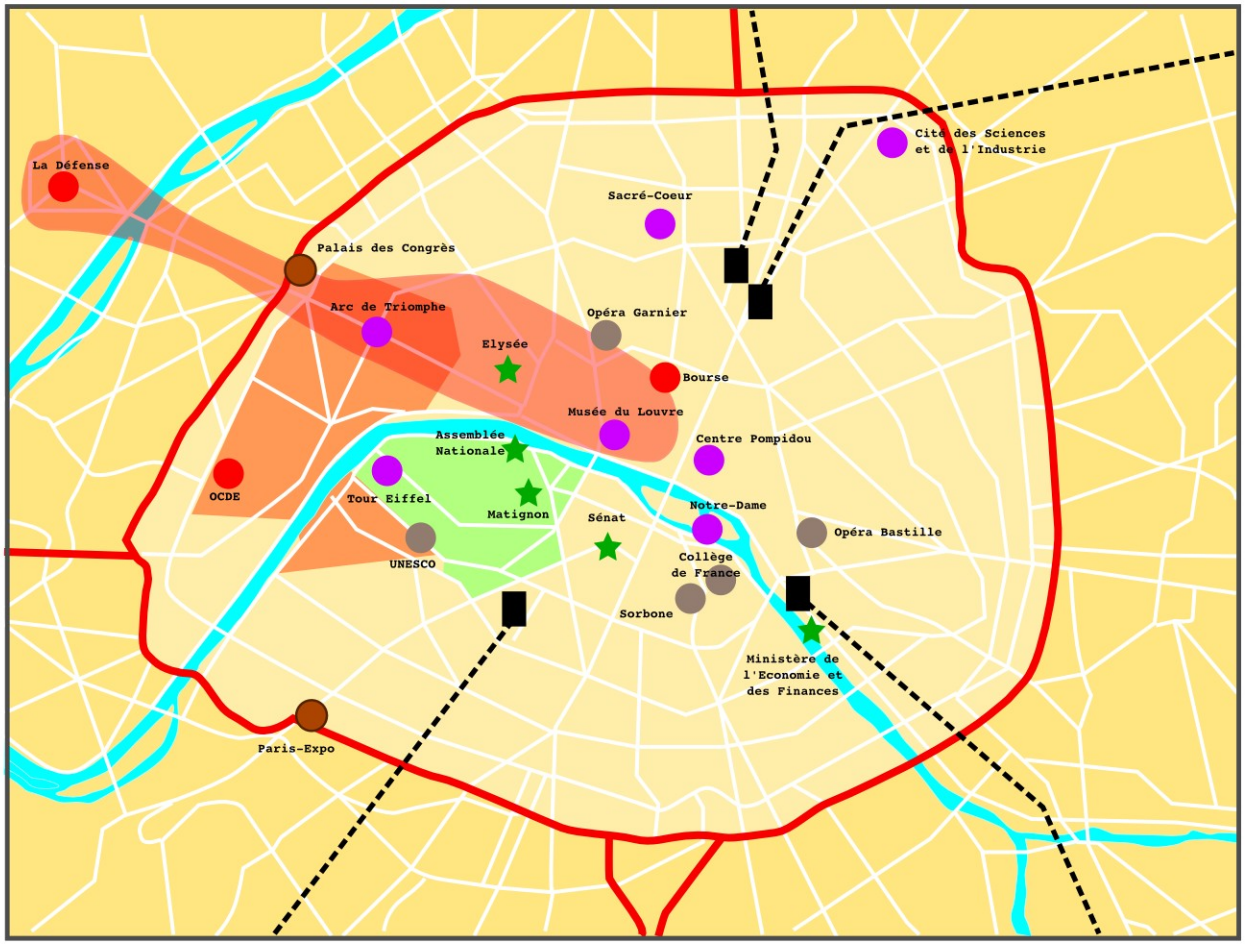
Ces activités économiques façonnent les paysages franciliens, de la vallée de la Seine, berceau de l'industrie automobile, au quartier d'affaires de La Défense (92), du plateau scientifique de Saclay (91) à La Plaine-Saint-Denis (93) qui se tourne vers les industries du cinéma, du marché international de Rungis (94) au port de Gennevilliers (92), tous deux dédiés à la logistique.

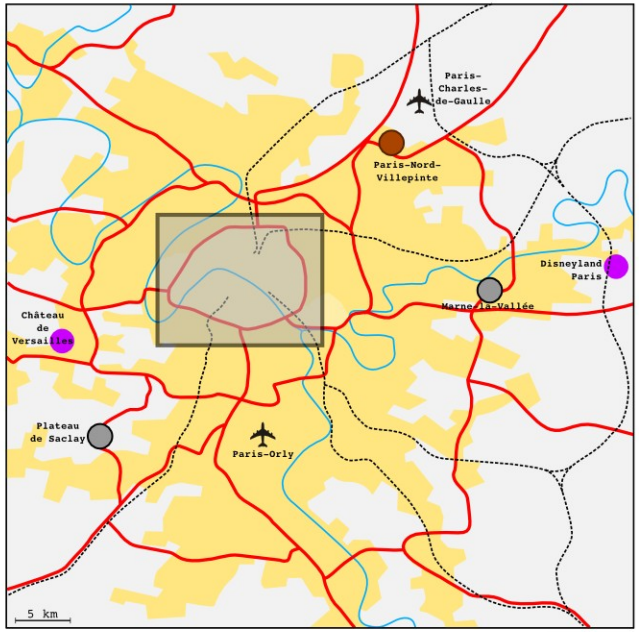
Au 1er janvier 2015, l'Île-de-France comptait 11 898 502 habitants, soit 19% de la population française métropolitaine. En 2030, nous devrions être 12,7 millions de Franciliens. Et certains scenarii évoquent même une population de 13,1 millions d'habitants.

L'Île-de-France a la particularité de compter, parmi les départements qui la composent, le plus riche et le plus pauvre de France. Entre 2000 et 2008, les écarts entre les communes les plus riches et les villes les plus pauvres se sont encore creusés, les revenus moyens déclarés étant cinq fois plus élevés à Neuilly-sur-Seine (92) et dans le 7e arrondissement de Paris qu'à Grigny (91), Garges-lès-Gonesse (95) ou Clichy-sous-Bois (93). Elle reste cependant la région française la plus riche de France, devant l'Alsace et Rhône-Alpes.

Diwar lec'hienn ar Rannvro Enez-Frañs

Pariz o tolpañ ar galloudoù





1- Ur vetropolenn politikel

- Karter an ambasadoù
- Ensdavadurioù politikel ar vro
- Karter ar ministerioù

2- Ur vetropolenn ekonomikel

- Lec'hioù diviz ekonomikel hag arc'hantel
- Karter an aferioù

3- Ur vetropolenn sevenadurel

- Lec'hioù koñgresoù etrevroadel
- Poloù klaskerezh
- Ensavadurioù sevenadurel bras
- Monumantoù ha mirdioù brudet er bed a-bezh

4- Ur vetropolenn staget mat diouzh ar bed

- Aerborzhioù etrevroadel
- Linennoù houarn tizh bras etrezek Europa
- Hentoù bras etrezek Europa

Diell 3 : Karter an *Défense*

Quand on évoque le quartier de La Défense près de Paris, on pense forcément à la dalle, à sa Grande Arche et au boulevard circulaire. Oubliez tout cela. Car La Défense, demain, ne se limitera pas aux 160 hectares de ce qui est déjà la plus grand quartier d'affaires d'Europe continentale… Il s'étendra bien au-delà, à l'Ouest, jusqu'à la Seine. Pourquoi et surtout, comment? C'est ce que va détailler, la semaine prochaine, son directeur général, Hugues Parant, lors de plusieurs conférences à Cannes au Mipim, un grand salon des professionnels de l'immobilier. Découverte, donc, en avant première, de la Défense 2.0…

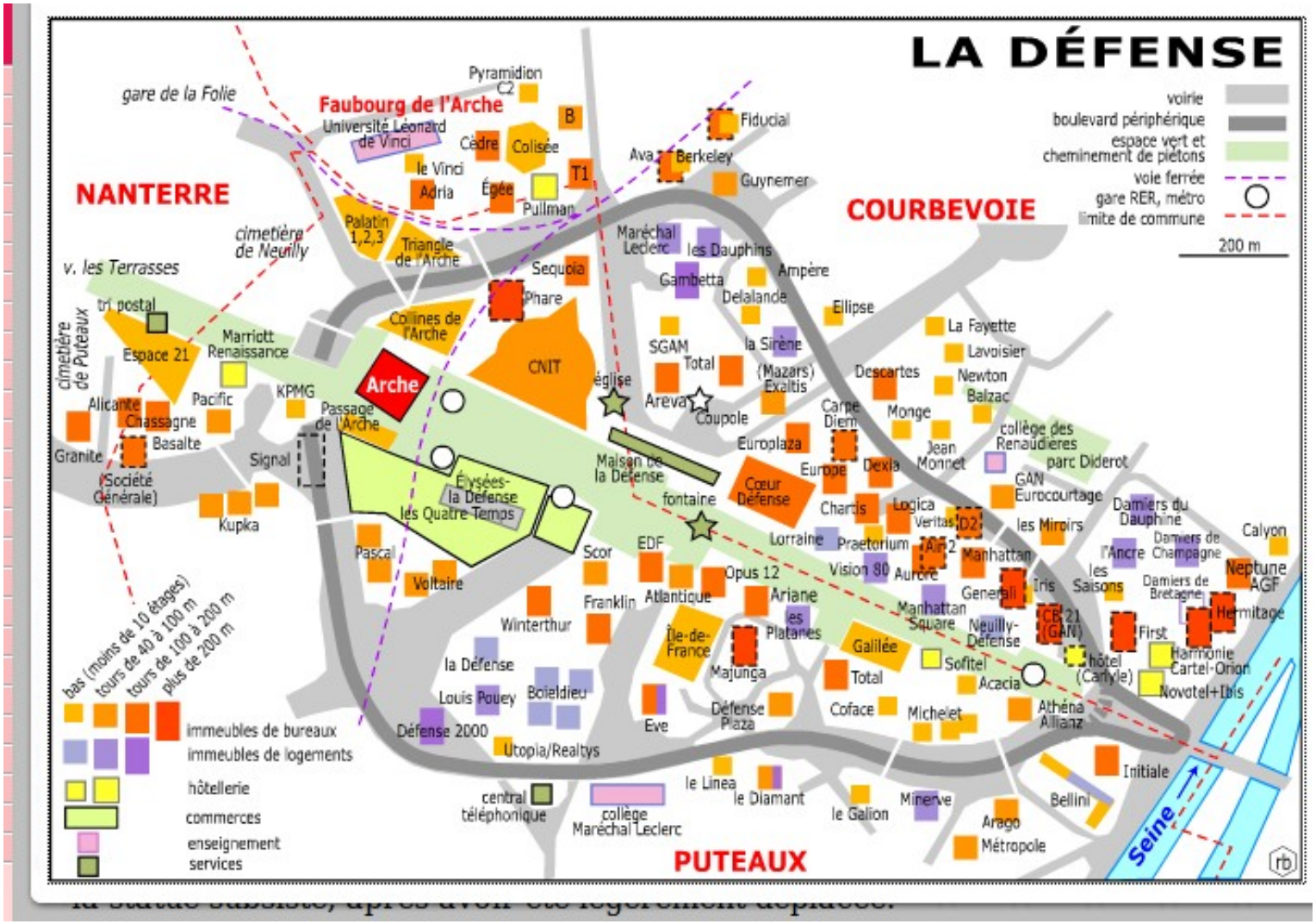
L'établissement public de la Défense, l'Epadesa, aurait du se dissoudre dans le Grand Paris en 2016. Par un miracle qui tient autant au hasard qu'à un subtil jeu politique, l'amendement qui devait statuer sur son sort n'a jamais été voté. Mais le coup est passé si près que l'Epadesa s'est soudain réveillé et a concocté, en quelques mois, un plan de développement qui est aussi un projet stratégique. "Il y a urgence à prendre des décisions pour le quartier d'affaires", déclarait récemment en séance publique au conseil général Patrick Jarry, le maire de Nanterre. "Il faut que les collectivités territoriales des Hauts-de-Seine fassent l'effort de jouer ensemble et définissent un projet pour ce grand territoire. Ne pas le faire alors que va se construire la métropole du Grand Paris serait une erreur. Cela concerne 430.000 habitants."

De fait, le projet que s'apprête à dévoiler l'Epadesa va complètement remodeler le "Skyline de Paris" pour, au moins, les deux décennies à venir. "C'est le premier projet stratégique de la Défense depuis… 50 ans! D'une zone de bureaux, nous allons faire une vraie ville dans la ville qui intégrera des logements, des commerces, des loisirs, de l'enseignement et de l'hôtellerie…" confirme son Directeur général, l'ex-préfet Hugues Parant. Plus écolo, plus humain : la Défense va-t-elle enfin devenir un "quartier à vivre"?

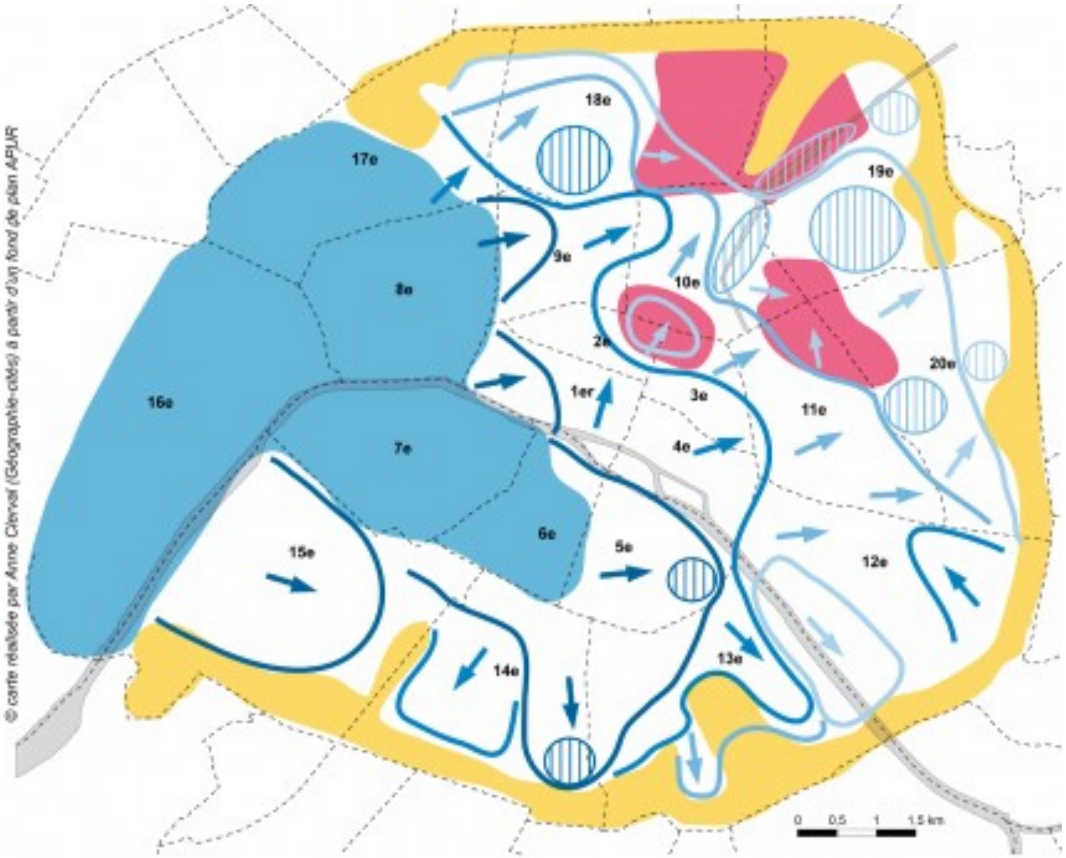
Par Eric Treguier

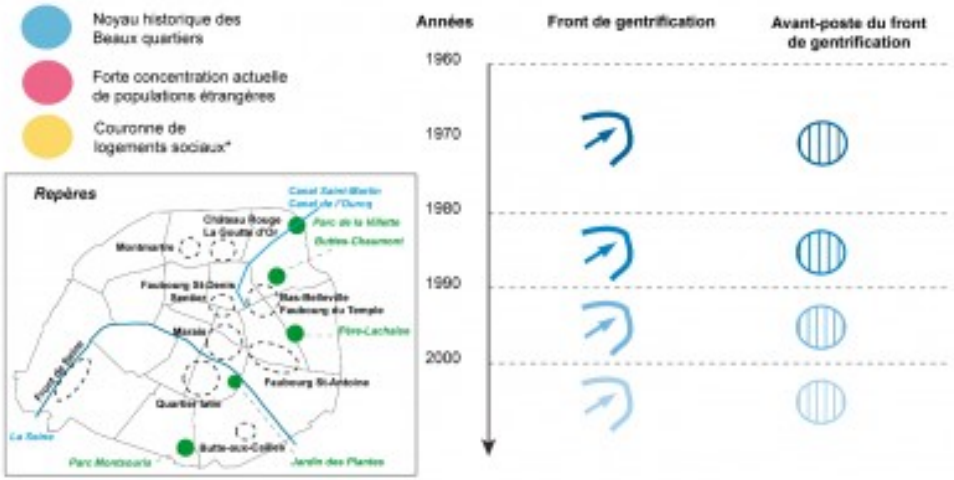
Challenges
Publié le 05-03-2015

Diell 3 bis : Karter an *Défense*



Diell 4 : ar *gentrification* e Pariz

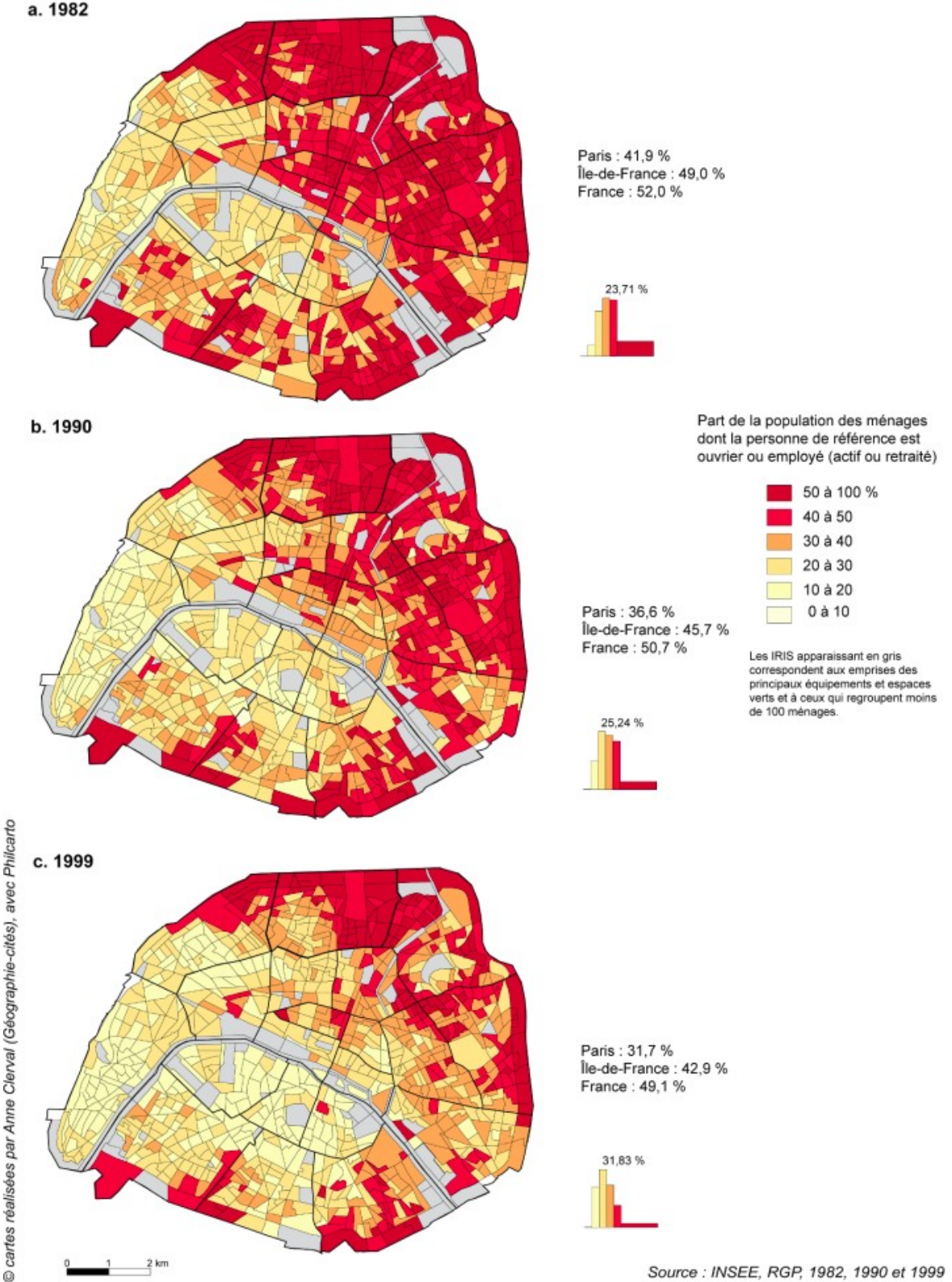




* Dans un souci de lisibilité, les plus petites concentrations de logements sociaux dans Paris n'ont pas été représentées.

Sources : Atlas des Parisiens, *1984* ; INSEE, *RGP 1982, 1990 et 1999* (CS de la population des ménages et caractéristiques des logements) ; enquêtes de terrain.

Diell 5 : ar chenchamantoù sosial e Pariz



Diell 6 : Ur ZUS (zone urbaine sensible) e Meaux

Goulennoù :

1- Perak e c'haller lâret 'vez tolpet ar galloudoù gant tolpad-kêr Pariz ? Peseurt galloudoù c'hallit renabliñ ?

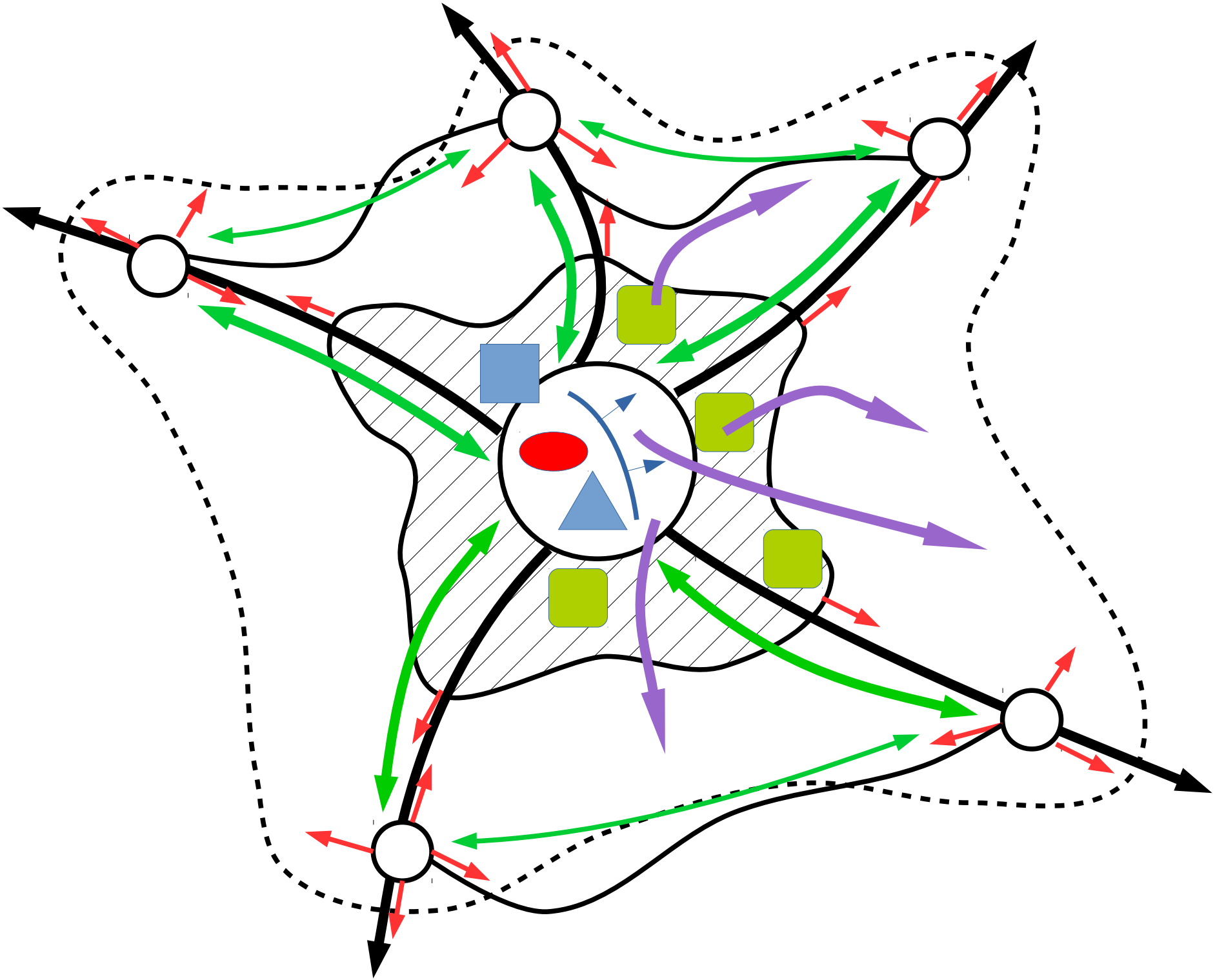
2- Petra 'ra deus karter an *Défense* ur c'harter gouestlet d'an aferioù ? Peseurt raktres 'zo war ar stern ha gant peseurt efed war ar gweledva ?

3- Klaskit petra dalv ar *gentrification*. Perak eo un efed deus ar fed emañ kreizennet ar galloudoù e Pariz ?

4- Peseurt efedoù sosio-spas 'zo da heul ar *gentrification* e kêr Pariz ?

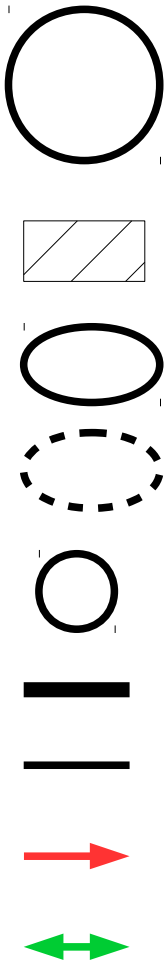
5- Diskouezit 'zo diforc'hioù sosial bras en Enez-Frañs.

6- Leugnit an eil tamm deus alc'hwez ar chema.



ALC'HWEZ

1- Ar startijennoù kêriekaat



2- Startijennoù ar metropolizañ

Karter o kreizenniñ ar galloudoù

Karter nevez gouestlet d'an aferioù

Karterioù kreiz-kêr renevesaet

Ar *gentrification* o vont war raok

Karterioù o tolpañ ar c'hudennoù sosial, idantelezh ha surentezh (ZUS)

Rummadoù etre o tec'hel kuit diouzh ar gêr kreiz ha diouzh banlevioù 'zo